

### Justieranweisung für die Maschine

Die beiden Zahnriemen der NOVA-Maschine sind nacheinander zu justieren.

Der mit einer Federwaage gemessene Auflagedruck sollte dabei 100 p betragen. Bei diesem Auflagedruck läßt sich der Zahnriemen etwa 2-3 mm druchdrücken.

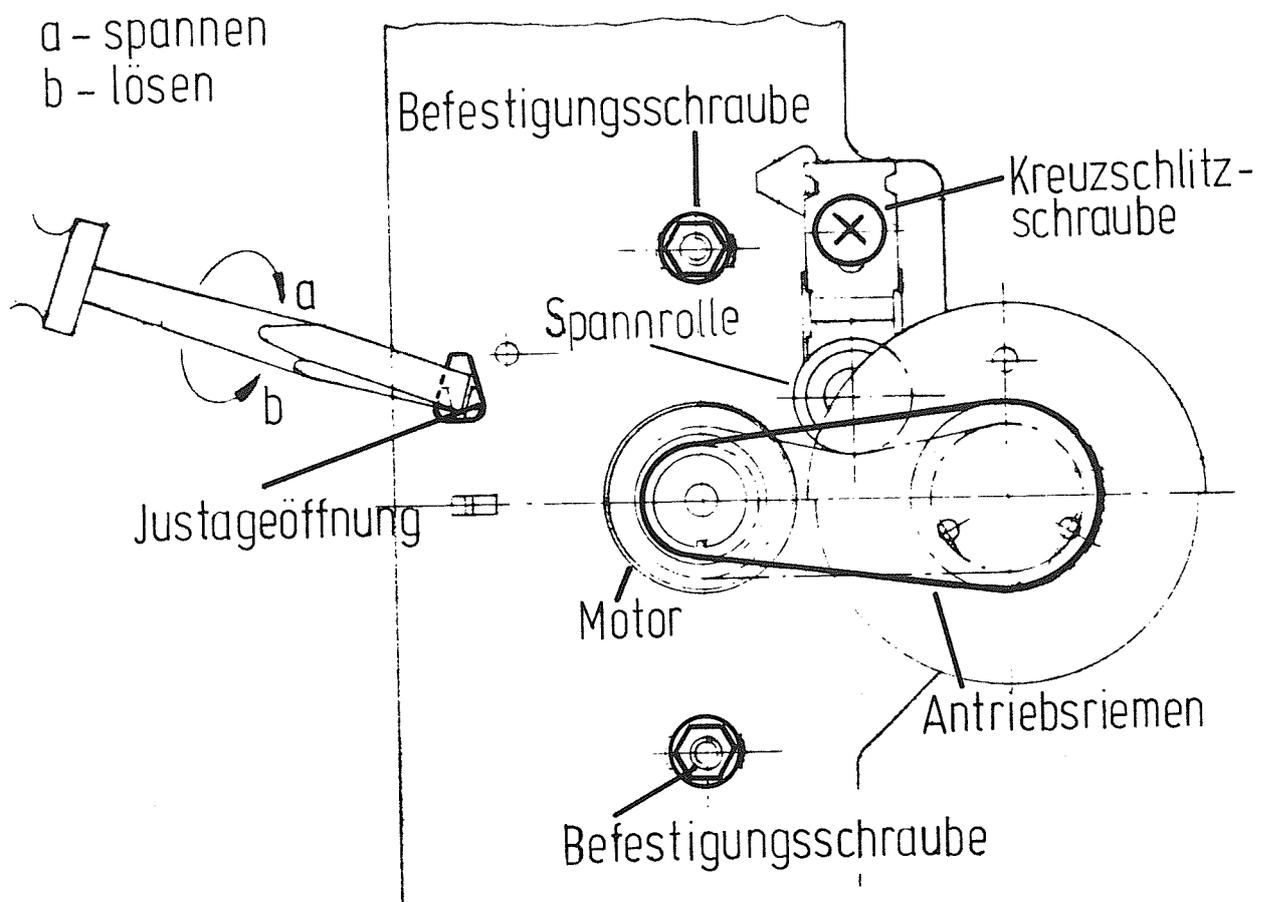
Vor der Justage sind die beiden Scheiben zu entfernen.

#### Zahnriemen für die äußere Scheibe (Riemen ohne Spannrolle)

Die beiden in der Skizze gekennzeichneten Befestigungsschrauben sind ebenso wie die Kreuzschlitzschraube der Spannrollen-Halterung zu lösen.

Durch die Justageöffnung ist mit einem Schraubendreher die oben angegebene Riemenspannung einzustellen.

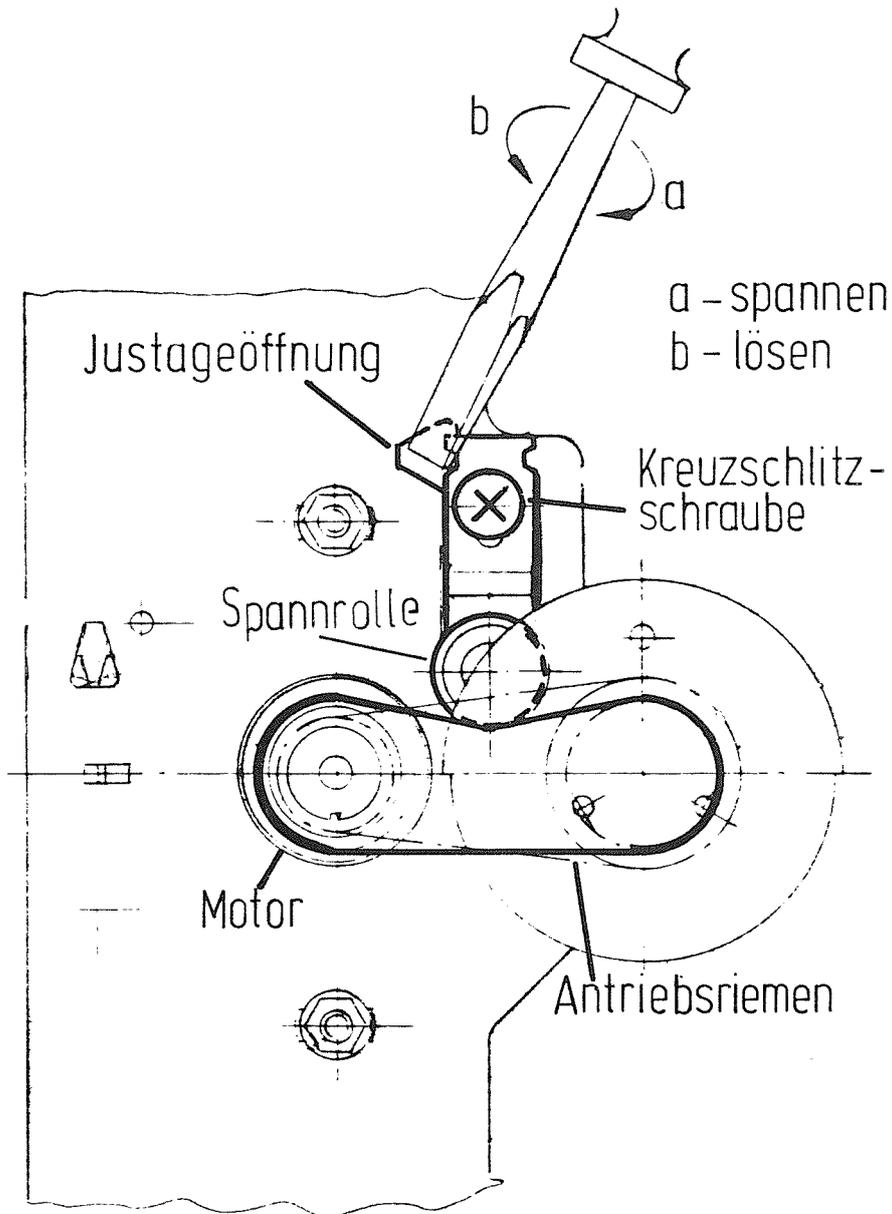
Nach der Justage sind die Befestigungsschrauben, bis auf die Kreuzschlitzschraube, wieder anzudrehen.



Zahnriemen für die innere Scheibe (Riemen mit Spannrolle)

Nachdem der ersten Zahnriemen auf die vorgeschriebene Spannung gebracht wurde, ist mit Hilfe der Rolle der untere Riemen zu spannen. Mit einem Schraubendreher wird durch die Justageöffnung die Spannrolle soweit nach unten gedrückt, bis die vorgeschriebene Riemen Spannung erreicht ist.

Mit dem Anschrauben der Kreuzschlitzschraube ist die Einstellung beendet.



Nach der Justage der beiden Zahnriemen werden die Scheiben wieder aufgesetzt. Dabei sind folgende Punkte zu beachten:

1. Die Paßnase des Antriebsritzels muß senkrecht nach unten zeigen.
2. Die Justagelöcher der beiden Schlitzscheiben müssen übereinander und in Richtung Lichtschranken-Mitte stehen.
3. Beim Aufsetzen der äußeren Scheibe muß die Kerbe nach unten zeigen

Ist die äußere Scheibe in der beschriebenen Weise aufgesetzt, kann diese befestigt werden.

4. Die innere Scheibe wird anschließend auf den Vierkant (Kerbe und 0,40 DM-Symbol zeigen nach oben) aufgesteckt und mit dem Sprengring arretiert.

